****

Мульчер под торговой маркой UM—Forest — полностью отечественный продукт, включая проектирование и производство.

Наши очевидные преимущества — это цены существенно ниже зарубежных аналогов, высокое качество материалов и деталей, а также независимость от иностранных комплектующих и курса иностранных валют!

Весь процесс проектирования и производства осуществляется силами нашего предприятия и локализован в Пермском крае.

Технические характеристики мульчера UM-Forest 180m:

|  |  |
| --- | --- |
| Модель | **UM-Forest 180m** |
| Базовая машина | трактор, от 120 л.с. |
| **Диаметр вала по зубу, мм** | **510** |
| Масса | 1520 кг |
| Ширина | 2150 мм |
| Рабочая ширина | 1800 мм |
| Высота без толкателя | 1050 мм |
| Глубина | 1060 мм |
| Частота вращения ротора | До 2100 об./мин. |
| Кол-во приводных ремней | 10 |
| Тип привода | 2-сторонний |
| Муфта свободного хода |  Встроена в редуктор |
| Тип зубьев | Подвижный |
| Количество зубьев | 28 |
| Регулировка салазок | есть |
| Рамка-толкатель | есть |
| Капот с гидроприводом открывания | есть |
| Система централизованной смазки | есть |
| Диаметр измельчаемых деревьев | до 250 мм |
| Рабочая скорость | 0,5-5 км/ч |
| Конструкция корпуса | Верхняя часть имеет коробчатое сечение, связывающее боковые части. Редуктор, гидроцилиндр капота, привод ротора расположены внутри корпуса. |
| Возможность переоборудования мульчера в гидравлическое исполнение путем замены редуктора на гидромотор | Есть |
| Стандартная комплектация мульчеров с механическим приводом:* комплект РВД для подключения к гидролинии трактора;
* рамка-толкатель с механическим приводом;
* регулируемые по высоте салазки;
* карданный вал для присоединения к ВОМ привода;
* капот с гидравлическим приводом;
* сменные защитные цепи.
 |  Опции и доп. оборудование:* Гидропривод рамки-толкателя
* Редуктор с копированием угла кардана
* Доп. комплект зубьев
* Доп. комплект приводных ремней
 |

* В конструкции мульчера применяются подшипники и ремни только ведущих зарубежных производителей;
* Корпус мульчера спроектирован с учетом возможных нагрузок при работе на носителе весом до 20 т;